QUESTIONÁRIOS: CIDADES

PARTE 1 – IDENTIFICAÇÃO
Cidade (Informação apenas para fins de controle da pesquisadora):
Cargo do respondente:
Secretaria / diretoria/ departamento / setor de atuação:
Tempo de atuação na gestão municipal:
Gênero ( ) Masculino ( ) Feminino ( ) Outro / prefiro não identificar
Escolaridade ( ) Fundamental completo ( ) Ensino Médio completo ( ) Ensino Superior completo ( ) Especialização ( ) Mestrado ( ) Doutorado

PARTE 2 – MODOS DE GOVERNANÇA											
A governança se refere à forma pela qual os indivíduos envolvidos em um processo de gestão atuam e exercem o poder. Considerando a forma como a governança é conduzida na sua cidade, analise as afirmações a seguir e indique seu grau de concordância atribuindo uma nota de 1 a 10, sendo 1 para discordo totalmente (o parâmetro não é observado no município) e 10 para concordo totalmente (observação intensa do parâmetro no município).		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
1	No município, as decisões são tomadas pelo gestor/prefeito e implementadas pelos níveis inferiores.										
2	Na cidade, as regras, políticas e regulamentos são criados de cima para baixo com pouca ou nenhuma consulta externa.										
3	Há uma elevada padronização e burocracia nos processos administrativos municipais.										
4	No município, os processos são previsíveis e há baixa flexibilidade para mudanças.										
5	Os cidadãos e Organizações da Sociedade Civil são envolvidos e consultados nos processos de decisão do município, por meio de pesquisas e consulta pública.										
6	O município disponibiliza abertamente informações sobre a gestão pública, a fim de auxiliar os cidadãos na compreensão de problemas e alternativas.										
7	O município desenvolve orçamento participativo e os cidadãos contribuem ativamente no planejamento, monitoramento e avaliação dos gastos públicos.										
8	O município estabelece arenas de participação pública como fóruns, reuniões públicas, votação deliberativa, assembleias e conselhos municipais com representantes locais.										
9	A participação pública é uma prioridade expressa em leis e regulamentos municipais.										
10	Outras partes interessadas, como o setor privado, são envolvidas nos processos de decisão do município por meio, por exemplo, de reuniões e audiências públicas.										
11	As recomendações e sugestões de várias partes interessadas (sociedade civil, empresas, associações, indústrias) são efetivamente aceitas e implementadas no município.										
12	O município possui/desenvolve projetos ou parcerias com empresas privadas locais.										
13	O município busca atuar em conjunto com acadêmicos e universidades para										

	resolução de problemas sociais comuns.										
14	O município interage e compartilha ideias com o governo estadual e federal para resolução de problemas sociais complexos.										
15	O município recebe apoio estadual e federal para o desenvolvimento de projetos locais.										
16	O município possui parcerias formalizadas com outros municípios em prol de um objetivo comum.										
17	O município possui parcerias com entidades internacionais.										
18	O município utiliza largamente o site municipal e as mídias sociais como *e-mail*, página do *Facebook* e *Instagram* para divulgar informações e se comunicar com o cidadão em tempo real.										
19	O município possui softwares para armazenamento, visualização e análise de dados que auxiliam na tomada de decisão.										
20	O município possui aplicativos ou portais eletrônicos para a prestação de serviços digitais, como agendamento de consultas e abertura de protocolos.										
21	O município dispõe de tecnologias de realidade aumentada, plataformas de monitoramento, uso de inteligência artificial, sensores e câmeras.										
22	O município estabelece diálogos e compromissos e toma decisões coletivas com demais atores públicos e privados para obtenção de um objetivo em comum.										
23	O município participa de redes locais com outros atores (empresas, municípios, universidades, OSCs...) para obtenção de um objetivo público, por meio da negociação, consenso e poder distribuído.										
24	O município atua em redes translocais (nacionais) de cooperação para um propósito comum, por meio de espaços interativos e cooperativos.										
25	O município participa de redes transnacionais (internacionais) para troca de conhecimentos e decisões coletivas para obtenção de resultados.										

PARTE 3 – INICIATIVAS DE TRANSIÇÃO PARA CIDADES SUSTENTÁVEIS											
Tendo em conta as iniciativas desenvolvidas em sua cidade considerando o atendimento às metas 11.2 e 11.6 do ODS-11 que se referem a mobilidade urbana, qualidade do ar e gestão de resíduos sólidos, analise as afirmações a seguir e indique seu grau de concordância atribuindo uma nota de 1 a 10, sendo 1 para discordo totalmente (o parâmetro não é observado no município) e 10 para concordo totalmente (observação intensa do parâmetro no município).		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**
26	As vias públicas são bem sinalizadas e iluminadas e possuem semáforos para controle do trânsito, bem como faixas para travessia de pedestres e lombadas.										
27	As vias públicas possuem calçadas adequadas para deslocamento dos pedestres, bem como acessibilidade para portadores de necessidades especiais.										
28	A cidade realiza trabalho de conscientização de motoristas e cidadãos quanto a questões de segurança no trânsito.										
29	O município dispõe de instrumentos legais e secretarias diretamente orientadas para à segurança do trânsito municipal.										
30	A cidade realiza trabalho de monitoramento do trânsito, por meio de câmeras, radares e agentes públicos), fiscalização e aplicação de leis e multas.										
31	A cidade incentiva a utilização de veículos elétricos particulares, por meio de subsídios, instalações de carregamento e/ou privilégios de estacionamento.										
32	A cidade se orienta para o desenvolvimento de sistemas de transporte público com tecnologias de propulsão verde (ônibus híbridos ou elétricos).										
33	A cidade possui ciclovias seguras e bem sinalizadas.										
34	O município dispõe de um sistema de estacionamento regulamentado nas vias urbanas.										
35	O município possui um plano de mobilidade urbana sustentável.										
36	A cidade disponibiliza transporte coletivo, pontos de ônibus, terminais e estações suficiente para atender à população.										
37	A cidade possui infraestrutura urbana para suportar viagens de ônibus e veículos particulares sem congestionamento.										
38	Os habitantes da cidade possuem acesso ao transporte público (distância de										

	500 metros, ou no máximo, de 1km a pé de um ponto de referência).										
39	O transporte público oferecido é frequente e com um tempo de espera não superior a 30 minutos nos momentos de pico.										
40	A infraestrutura urbana apresenta faixas exclusivas para o transporte coletivo.										
41	Os meios de transporte público oferecidos são equipados de modo a atender às necessidades de deficientes, mulheres, crianças e idosos.										
42	Os pontos de ônibus possuem recursos de acessibilidade como iluminação, assentos e rampas para cadeiras de rodas.										
43	As tarifas de ônibus são acessíveis a todos com descontos para grupos vulneráveis como idosos e deficientes.										
44	A cidade realiza integração entre sistemas de transporte e integração tarifária.										
45	A cidade possui uma política de controle de qualidade do ar (substituição das fontes de energias não renováveis, investimentos em tecnologias verdes, padrões mínimos de emissões, etc).										
46	É realizado controle dos padrões das emissões industriais e as indústrias são mantidas em zonas conformes.										
47	A cidade possui infraestrutura verde bem desenvolvida (arborização, paredes verdes, manutenção de parques).										
48	O monitoramento da qualidade do ar é realizado na cidade.										
49	São realizadas campanhas de conscientização e programas educativos para a redução, reutilização, reciclagem e correta separação dos resíduos sólidos.										
50	O município disponibiliza coleta dos resíduos sólidos para toda a população urbana com regularidade e coleta de no mínimo duas frações separadas (resíduos secos e úmidos).										
51	O município prioriza as cooperativas e associações de catadores para a coleta seletiva de resíduos recicláveis.										
52	O município possui iniciativas de tratamento de resíduos sólidos como compostagem, recuperação e reciclagem.										
53	Os resíduos sólidos recebem destinação final adequada em aterros sanitários, nos quais o solo é impermeabilizado, evitando os riscos ambientais.										
54	O município possui um Plano Municipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos (PMGIRS).										
55	A cidade responsabiliza os grandes produtores/geradores de resíduos sólidos por seu descarte e destinação final.										
56	A cidade possui iniciativas vinculadas à logística reversa de materiais.										